



Informations sur le chantier de la RN 406

SNCF Réseau est désolée des nuisances occasionnées par ses travaux le week-end dernier et vous prie de bien vouloir l'excuser. En effet, la création des futurs ponts-rails pour le projet de prolongement de la RN406 nécessite de battre des palplanches, c'est-à-dire d'enfoncer des planches métalliques dans le sol verticalement et à profondeur importante. Ces travaux devaient initialement démarrer le 12 mars dernier en journée. Ils ont dû être reportés à la suite de difficultés techniques. Les travaux ont donc commencé le week-end du 27 au 29 mars 2021 et ont été effectués en continu de jour et nuit car les conditions techniques de réalisation de ce chantier, à proximité des voies, imposaient des interruptions de circulations ferroviaires prévues longtemps à l'avance.

Les nuisances sonores occasionnées ont été de plus forte ampleur qu'imaginé, notamment à cause de la dureté du sol. Les essais de battage de palplanches réalisés ponctuellement en 2018, puis plus récemment en novembre 2020 à proximité et exclusivement de jour n'avaient pas laissé entrevoir ces difficultés. En outre le décalage du chantier qui aurait dû être dans un premier temps en journée comme annoncé, n'a pas permis d'appréhender ces nuisances.

Après le week-end du 27 mars pendant lequel ces opérations ont été menées depuis la rue Louis Thébault au nord des emprises de chantier, 2 des 3 zones de chantier ont été transférées au sud des

emprises, au niveau de l'ancienne rue des Sablons, afin de poursuivre ces travaux au droit des autres voies ferrées, accessibles depuis cet endroit. La zone de chantier au nord reste en place pour assurer la finalisation du battage des palplanches démarré le week-end dernier qui dure plus longtemps que prévu du fait de la dureté du sol et des cadences moindres. Les interruptions de circulation prévues longtemps à l'avance permettent de réaliser des travaux également en continu, nécessairement jour et nuit. **Ce sera le cas pour la grande interception des circulations du vendredi 2 avril en début de journée au soir jusqu'au mercredi 7 avril en fin journée au plus tard, cette période incluant le week-end pascal.**

En fonction des contraintes techniques, notamment liées au sol au droit des voies, et donc en fonction des rendements effectifs de mise en œuvre moins favorables que prévus, des opérations de battage devraient se poursuivre ensuite de jour, jusqu'au prochain grand week-end de la Pentecôte. Celui-ci permettra une nouvelle interruption du trafic ferroviaire du 22 au 25 mai pour la pose des ponts-rails actuellement en cours de préfabrication à pied d'œuvre. Quelques palplanches résiduelles, qui n'étaient pas indispensables à la pose des tabliers et qui n'auraient pas pu être mises en place au préalable pourraient alors ensuite être finalisées en journée à partir de début juin, permettant ainsi de restituer les emprises à la DIRIF côté rue Louis Thébault et de rétablir les réseaux des différents concessionnaires.